

Vías Pecuarias de Navarra



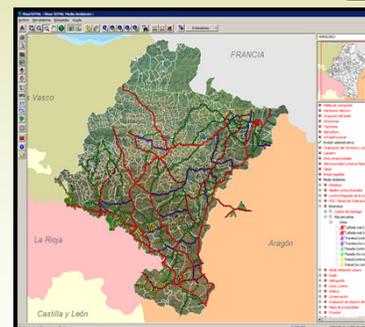
Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de Navarra Nafarroako Abelbideak

La clasificación de las vías pecuarias de Navarra y su relación con la conservación de los pastos forestales.



1924



2010



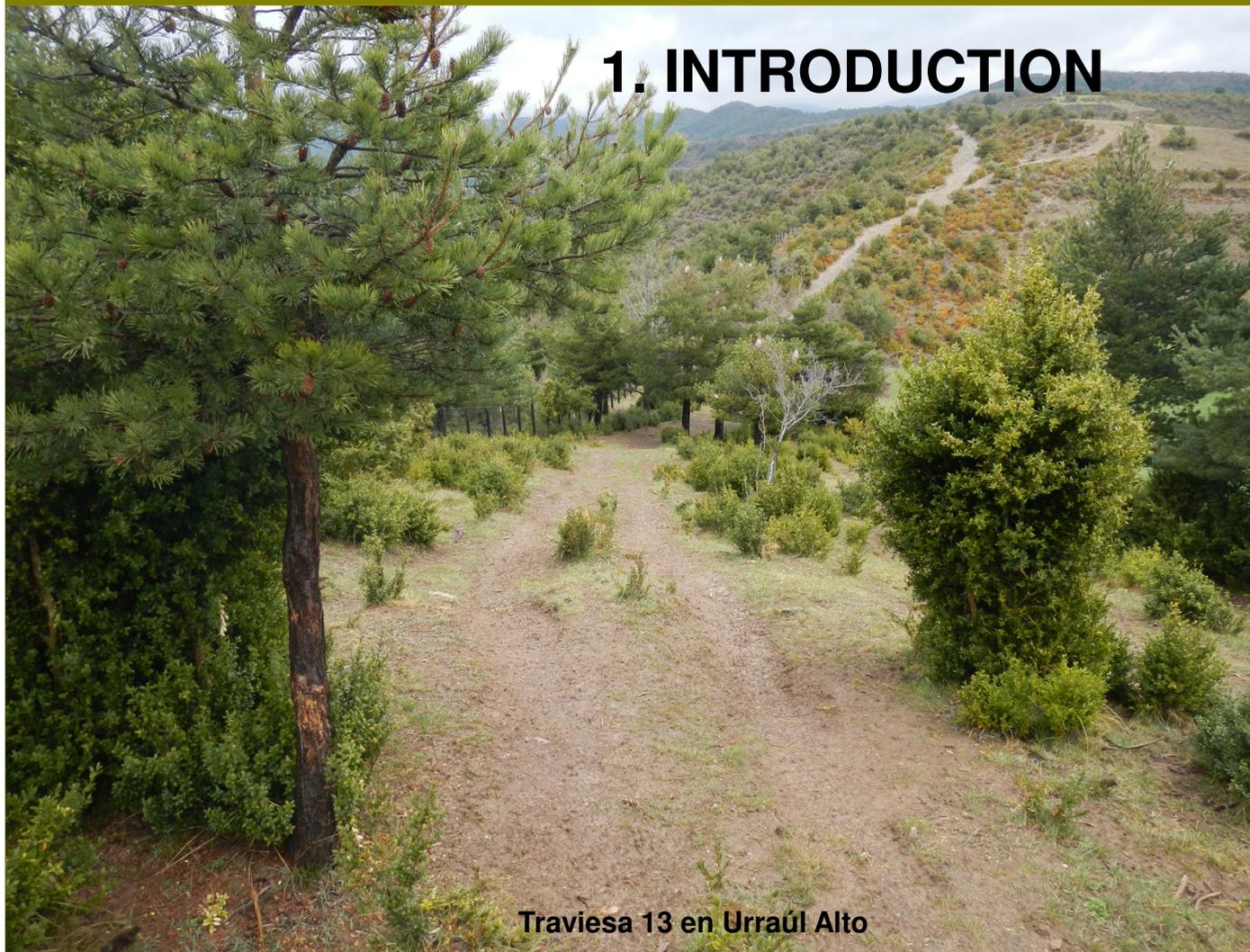
Vías Pecuarias de
Navarra



Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de
Navarra
Nafarroako
Abelbideak

1. INTRODUCTION



Travesía 13 en Urraúl Alto



Teruel-27 de junio 2018



2. PROYECTOS DE CLASIFICACIÓN DE VIAS PECUARIAS CON REPOSICIÓN DE MOJONES

2.1- Contexto histórico

- ✓ [Libro General de Cañadas](#), Nagore 1924, Diputación Foral
- ✓ Consta de 7 tomos: el 1º es una descripción general de las vías pecuarias de la provincia de Navarra; le siguen los específicos de los distritos de Tudela, Tafalla, Aoiz, Estella, Pamplona, y un libro final de planos por términos municipales con las distancias de las vías. La escala de los planos es variable, siendo la mayor 1:50.000
- ✓ Se reflejaban problemas muy similares a los actuales
- ✓ Este libro es el punto de partida, por ser la [clasificación de las vías pecuarias de Navarra](#). Los proyectos que se realizan actualmente, son actualizaciones de esa clasificación de 1924
- ✓ Con posterioridad al Libro General de Cañadas, y hasta la Guerra Civil, fue completándose la información con Actas de Deslinde y Amojonamiento, firmadas por representantes tanto de la Diputación como de los Ayuntamientos correspondientes
- ✓ Implementación de los proyectos de clasificación actuales con la RMDD de aquellas vías que cuentan con actas de deslinde y amojonamiento previas



2. PROYECTOS DE ACTUALIZACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LOS MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS (RMDD) EN LA RED DE VVPP DE NAVARRA

2.2- Proyectos de Actualización de la clasificación y RMDD

2.2.1- ¿Por qué son necesarios este tipo de estudios?

- ✓ La información disponible previamente es muy valiosa pero no responde a las necesidades actuales.
- ✓ Medios y lenguaje de principios del siglo XX vs. Mapas actuales georreferenciados. Al aprobar un proyecto se actualiza la [geodatabase de Vías Pecuarias](#)
- ✓ Su elaboración implica a las entidades locales, lo que sensibiliza a los ayuntamientos sobre la existencia de un patrimonio que no es de su propiedad, teniéndolo en cuenta en sus planes de desarrollo.

• 2.2.2- ¿Cómo abordarlos?

- ✓ Elegimos los municipios a clasificar considerando si existe trashumancia, AICAENAS, Actas de deslinde de antes de la guerra civil o si conocemos un problema específico
- ✓ Basado en la investigación documental, pero condicionada a la fisiografía y disponibilidad de terrenos, prevaleciendo la continuidad sobre cualquier otro criterio
- ✓ Entrevistas, designación de prácticos por parte de los ayuntamientos. Testimonios valiosos. Cada vez más complicados de obtener.
- ✓ Descripción de puntos problemáticos de cada vía, relación de colindantes afectados, intersecciones o confluencias con la red de transporte, etc...
- ✓ Siempre existe exposición pública

- 3. SITUACIÓN ACTUAL

Fuente:

[20 años de la aprobación de la Ley de vías pecuarias.](#)

Ecologistas en Acción

Vías pecuarias clasificadas, deslindadas y amojonadas por Comunidades Autónomas (datos de 2014) (Ver las 13 notas complementarias que acompañan a este cuadro)							
CC.AA.	Km de VP por CC.AA. (1)	Clasificadas (*)		Deslindadas (**)		Amojonadas (***)	
		km	%	km	%	km	%
Andalucía (2)	33.773	33.773	100	8.958,85	26,52	637,22	7,11
Aragón (3)	13.912	13.912	100	415	2,98	415	100
Castilla y León (4)	31.846	21.095	66,23	1.865,96	8,84	1.652,96	88,58
Castilla-La Mancha (5)	14.579	11.686	80,15	5.986,72	51,22	5.986,72	100
Cataluña (6)	8.300	2.282	27,5	----	----	----	----
Extremadura (7)	7.200	7.200	100	4.096	57	1.860	26
Madrid (8)	4.104	4.104	100	1.305,69	31,81	932,25	71,39
Murcia (9)	2.860	2.133	74,57	12,40	1,01	----	----
Navarra (10)	2.673	1.593	60	378	14	240	9
País Valenciano (11)	14.113	14.113	100	295,3	2,09	141,1	47,78
País Vasco (12)	1.045	646	61,81	----	----	----	----
Rioja (La) (13)	3.741	1.038	27,74	----	----	----	----
Total	138.146	113.575	82,21	23.313	20,52	11.865,25	50,89

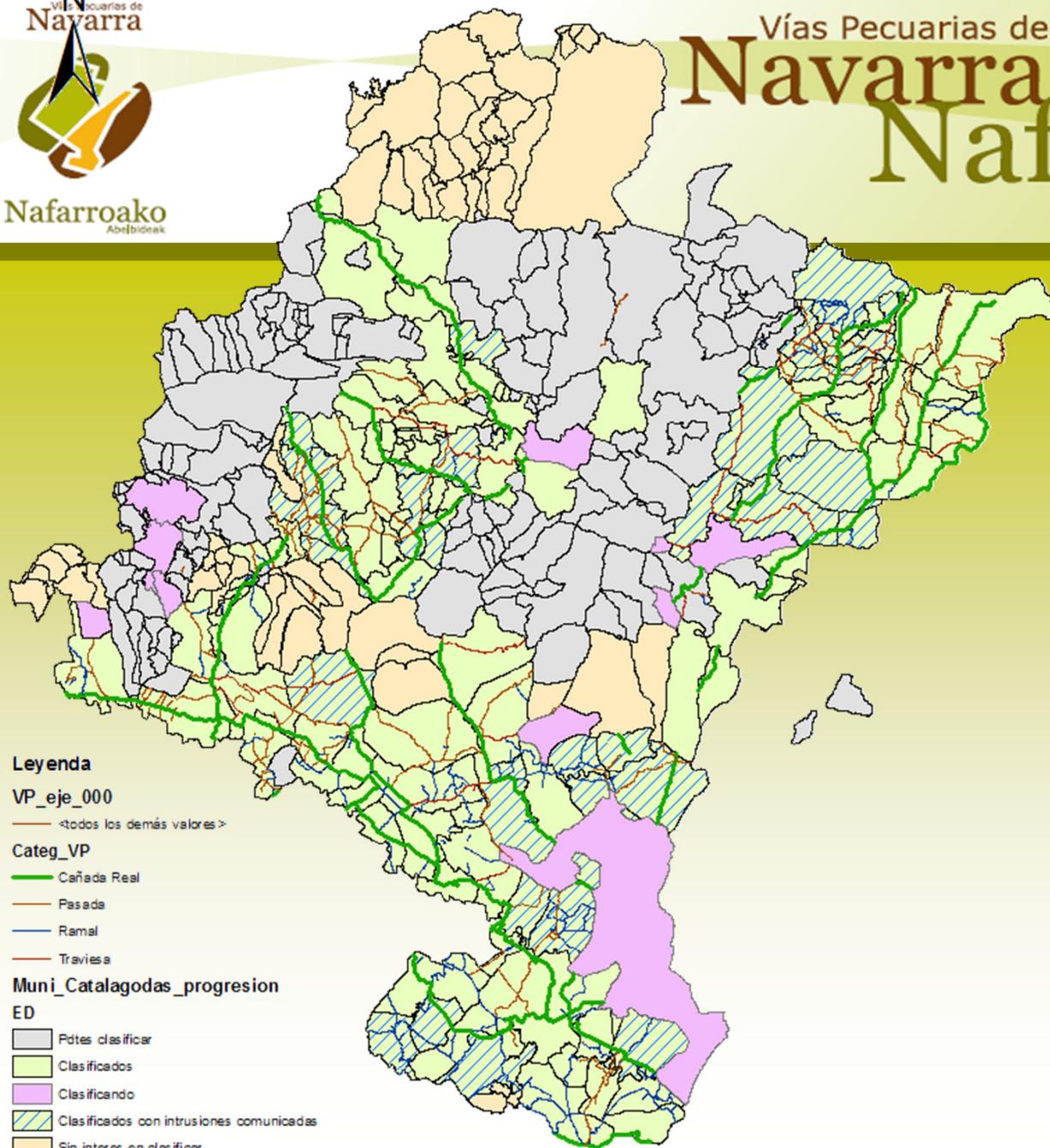
(*) % de vías pecuarias clasificadas respecto del total de vías pecuarias existentes "presuntamente" en cada CC.AA.

(**) % de deslindadas del total de vías pecuarias clasificadas; y

(***) % de amojonadas respecto de las vías pecuarias deslindadas



Vías Pecuarias de Navarra Nafarroako Abelbideak



Leyenda

VP_eje_000

<todos los demás valores >

Categ_VP

Cañada Real

Pasada

Ramal

Travesía

Muni_Catalogadas_progresion

ED

Pótes clasificar

Clasificados

Clasificando

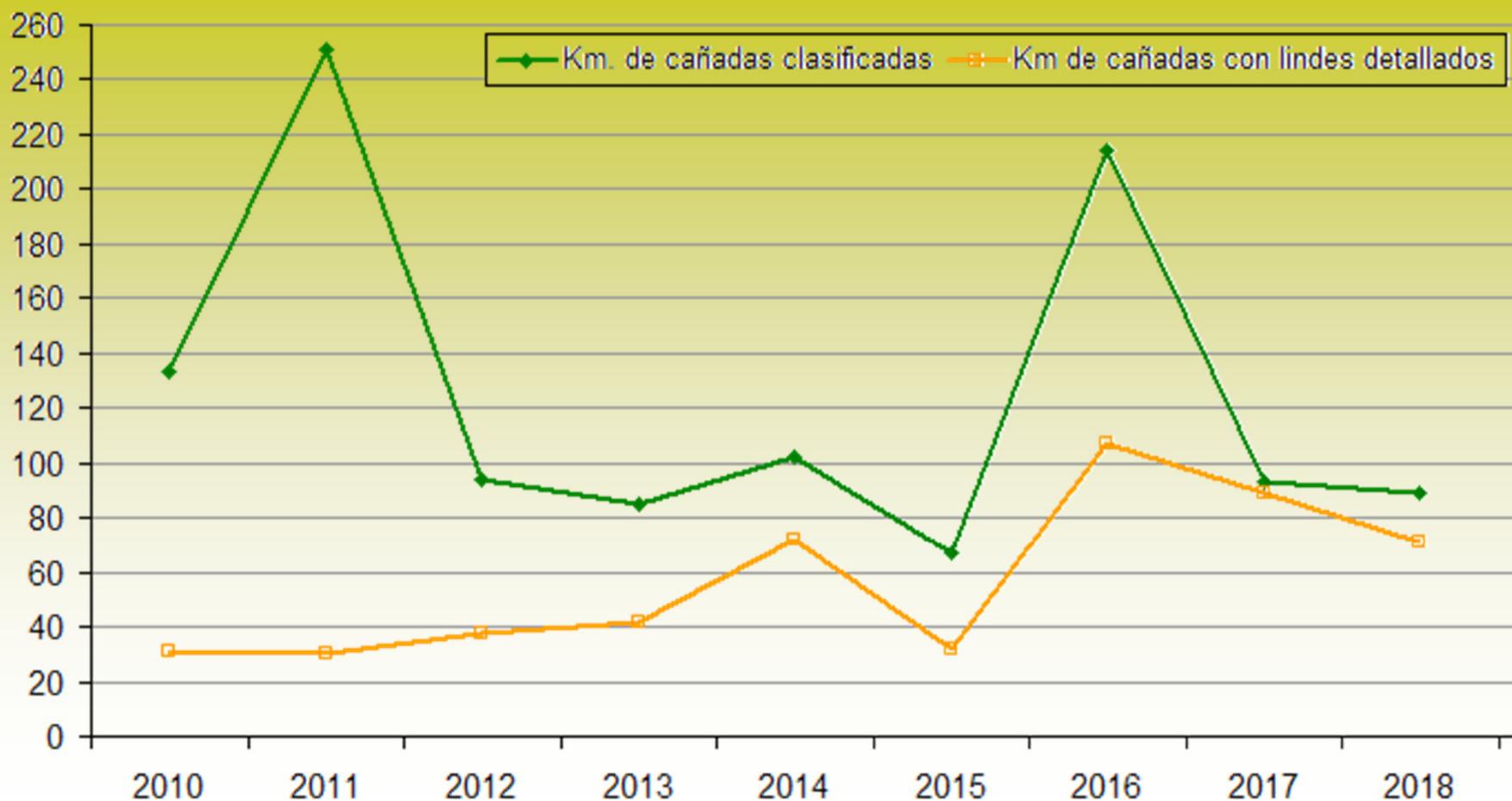
Clasificados con intrusiones comunicadas

Sin interes en clasificar

- Progreso en Navarra



Terminar clasificaciones en 7 años, deslindes en 40 y de repasar amojonamientos en 200

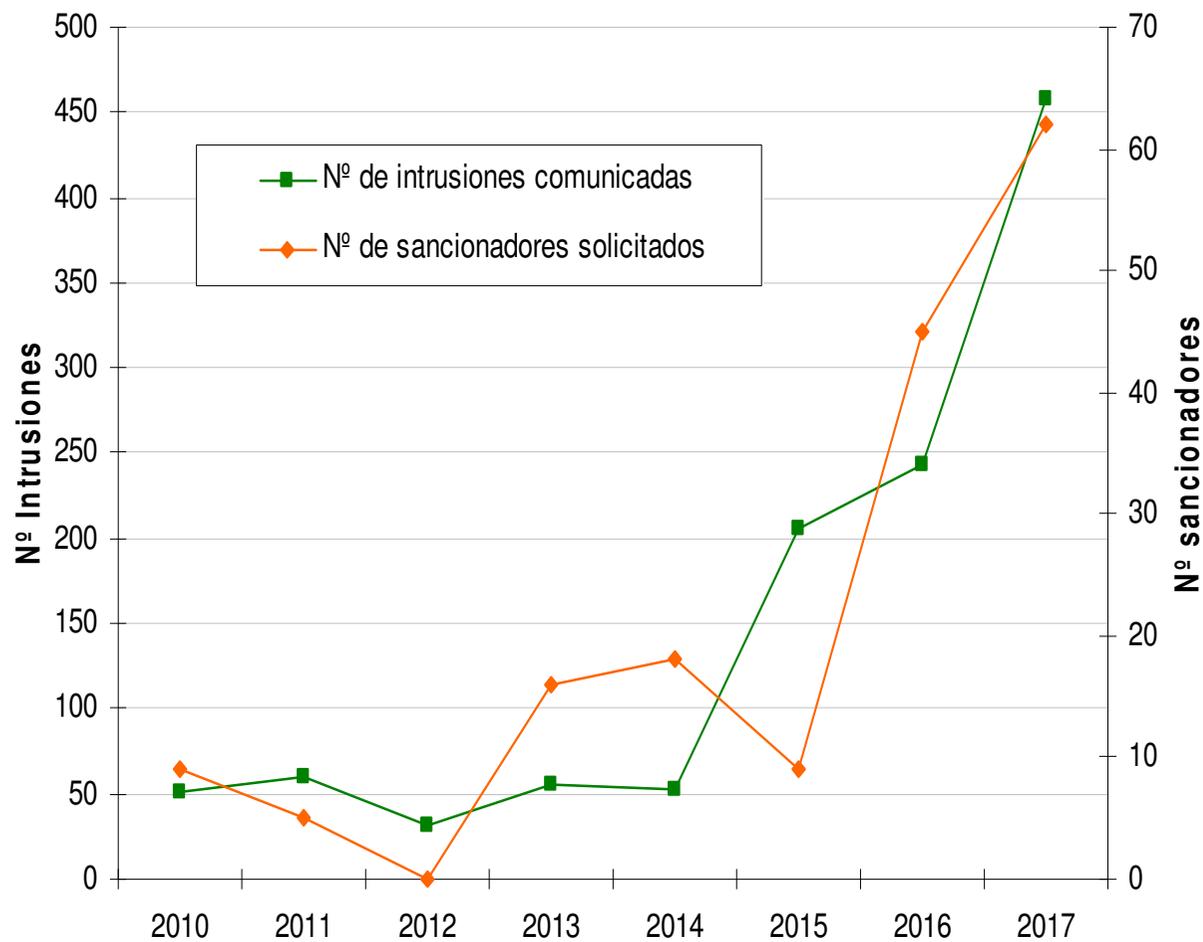




4. PARA QUE SIRVEN

- ✓ Competencia del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente – SPEMN.
- ✓ Volumen de tramitación: 100 expedientes/año.
- ✓ Además requiere labor de control e inspección, tanto para verificar el cumplimiento de nuestros informes tanto para evitar su roturación (cañadas como corredores ecológicos) como para garantizar su uso ganadero como los compatibles u complementarios
- ✓ Principales tipos de solicitudes de informe
 - Concentraciones parcelarias
 - Planeamiento urbanísticos
 - Obras Públicas
 - Cambios de Trazado
 - Proyectos de ejecución/explotación
 - Autorización de eventos
 - Autorización de mantenimientos





Vías Pecuarias de
Navarra



Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de
Navarra
Nafarroako
Abelbideak



Autor:

- Cristóbal Molina Terrén
- Salomé Hernando Chicote

Servicio de Medio Natural. Gobierno de Navarra.

Gracias.