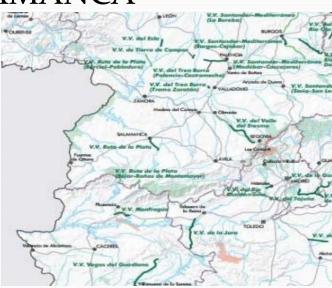
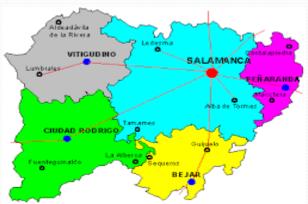


## UNA VÍA VERDE PARA SALAMANCA







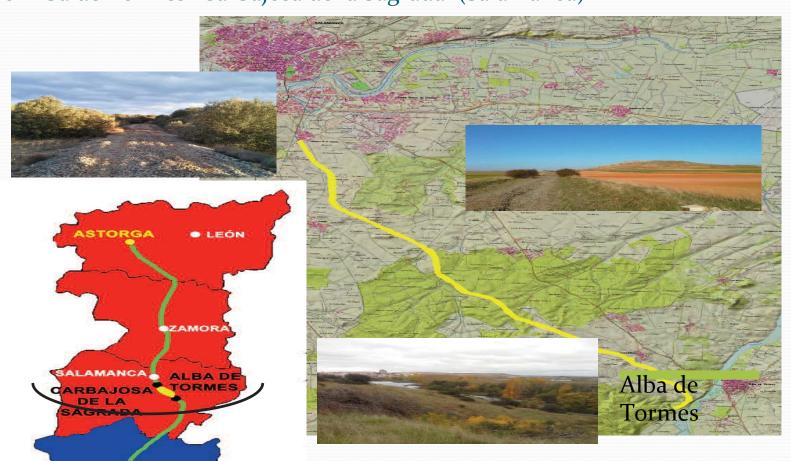


PLASENCIA

• CÁCERES

a







### ASOCIACIÓN VÍA FERREA DE LA PLATA



Asociación sin ánimo de lucro: Socios Afección (afectados por trazado) Interés (otras instituciones, empresas, asociaciones)



### Fines

En valor la vía férrea desafectada desde 1985

Promover la creación de Secciones para tramos específicos: Camino Natural o Tren Turístico Reivindicar una nueva y moderna vía férrea con el trayecto análogo o similar a la desafectada



Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

### **GESTIONES**

Año 2008 Ayuntamiento de Terradillos. Consulta y Estudio de viabilidad a ADIF.

Año 2009 Acuerdo inicial entre Ayuntamientos afectados

Apoyo de Diputación Provincial y Subdelegación del Gobierno

Año 2012. Enero: Se constituye la Asociación Vía Férrea de la Plata (Vifepla).

Se formaliza la solicitud a ADIF

Noviembre: Jornadas Técnicas.

Año 2013 **Acuerdo con ADIF.** Inclusión en Programa Caminos Naturales

Año 2014. Encargo y redacción de Proyecto. Inicio de las obras

Año 2015. Finalización y entrega de las obras

Año 2015-2017. Gestión Ambiental mediante Acciones de Formación y Empleo

Año 2018 - Gestión Ambiental mediante convenio con FMRFRI7A



Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)



## Modelo de gestión: Ambiental

Gestión a través de Acciones de Formación y Empleo para la vigilancia, protección, mantenimiento, promoción, actividades: Rutas interpretadas, Educación Ambiental



## Acciones de Formación y Empleo:

2015-2016. Interpretación y Educación Ambiental 2016-2017. Control y Protección del Medio Natural-.

16 personas formadas -> nueva asociación:

Actividades de orientación y desenvolvimiento en el medio Estructura y dinámica del medio ambiente

Actividades humanas y problemática ambiental

Actividades de uso público y protección del medio natural

Control y vigilancia de los aprovechamientos de los recursos naturales

Control y vigilancia del aprovechamiento de los recursos cinegéticos y piscícolas

Control y vigilancia de la restauración, mantenimiento, ordenación y defensa de los espacios naturales

INVENTARIO COMPLETO DE TODOS LOS RECURSOS DEL CAMINO: NATURALES, CULTURALES, ETNOGRÁFICOS



# Patrimonio cultural y Etnográfico











# VIFEPLA

## Infraestructuras del Camino









### **DATOS DEL CAMINO NATURAL**

Longitud: 21 kms

Puentes: 2

Intersecciones con Caminos rurales: 17
Intersecciones con Vías Pecuarias : 2

Intersecciones con carreteras: 3

Áreas de Descanso: 3



- Surge en margen izquierda de río Tormes, en <u>Espacio de la Red Natura</u> <u>2000</u>: "Riberas del río Tormes y Afluentes", para discurrir en dirección sureste-noroeste hacia la localidad de Carbajosa de la Sagrada, en el alfoz de la capital salmantina. En su recorrido atraviesa ecosistemas de <u>ribera</u>, <u>campiñas cerealistas</u>, <u>paisajes de Dehesa Salmantina y el Sitio Histórico de los Arapiles</u>.
- Accesos:
  - Antigua Estación de Ferrocarril de Alba de Tormes (km 1)
  - A través de la carretera SA-114 o la carretera DSA-120 en las proximidades de Alba de Tormes.
  - Antiguo apeadero de la Maza de Alba (km 10) desde la urbanización El Encinar (Terradillos)
  - A través de la carretera DSA-106 (Sitio Histórico de los Arapiles)
  - El final del recorrido es accesible en el casco urbano de Carbajosa de la Sagrada o la Carretera SA-20 en las proximidades de la Ciudad de Salamanca.



Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

## **TRAZADO**

## Historia - Turismo- Naturaleza

El Ministerio de Agricultura, Almentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), lentro de su Programa de Caminos Naturales, realiza desde el año 1993 bras de recuperación de antiguos trazados ferroviarios, caminos y otras fraestructuras terrestres, con el fin de dotar al Estado de una red de caminos proximidad a la naturaleza.

i la actualidad estudia incluir, dentro de este Programa, la linea del ferrocarril inocida como Via de la Plata, que discurre por el ceste de España de sur norte. Su origen (em 0,0) se encuentra en la Estación de Montiragüe en el montiro de Plasencia (Cáceres), y su final se ubica en la provincia e León, concretamente en el municipio de Astorga (em 347.5), motivo por (que también se concoe a esta linea de hiero como la "Plasencia-Astorga" la "Montragüe-Astorga".

El empaque de este recorrido desde el punto de vista histórico, de patrimonio y cultural es incuestionable. Los hitos de las ciudades de Salamanca y Zamora son un claro, y no único, ejemplo de este corredor de ancestrales costumbres. La linea se encuentra cerrada al tráfico ferroviario de vialeros desde el 1

de enero de 1985, y al tráfico de mercancias desde fináles de los años ochenta. En los años noventa todavía alguno de sus tramos fue utilizado de forma parcial para transportes especiales vinculados a fines militares.

En los últimos años algunos Ayuntamientos de los municipios afectados por este recorrido han mostrado su interés por una recuperación descontextualizada de esta línea, con la finalidad de convertirla en Camino Natural al paso por sus territorios.

En el caso concreto de la provincia de Salamanca, en enero de 2012 se constituye la Asociación de municipios VIFEPLA (Via Férrea de La Plata), con el fin, entre otros, de poner en valor la via férrea desafectada.

La Asociación VIFEPLA, promotora de este proyecto, está conformada por los municipios de Alba de Tormes, Arapiles, Calvarrasa de Arriba, Carbajosa de la Sagrada y Terradillos.

### Los pueblos de esta Ruta...

#### ALBA DE TOR MES

Con una población en torno a los 6.000 habitantes, aúma servicios y características de cabeza de comarca. Tiene desarrollo en todos los sectores productivos, destacando los servicios relacionados con el turismo. El casco urbano, recientemente declarado Conjunto Histórico Artístico, está situado sobre un promontorio que domina una féril vega a crillas del Tormes. Es una vial cargada de historia por dos hechos significativos: el origen del Ducado de Alba, cuyo legado actual es un torreón del siglo XVI; y el fallecimiento de Teresa de Jesús en 1582. Su huella más profunda es el convento de las Macires Carmeltas, que fue fundado en 1571 y es el lugar donde se conservan sua refuguias.

Alba de Tormes posee, además, un puente medieval de 22 arocs y varias iglesias de interés, entre las que destacan las románico-mudéjares de San Juan, con un Cristo que se cree obra de Morales, y la de Santiago, que se caracteriza por tener dos espadañas adosadas al abside. En el año 2015 se cumplen quinientos años del nacimiento de la Santa. Por ello, esta localidad, junto con Ávila, acogerá la exposición de las Edades del Hombre, aportando otro aliciente, tanto cultural como patrimonial, a esta Via Verde de la Plata.

#### TERR ADILLOS

Este municipio salmantino de 3.500 habitantes mantiene un casco urbano con marcado candeter rural que convive con las urbanizaciones de El Encinar y Los Cisnes, donde, pedómina el sector terciario. Como huella visible de



Cuenta con una estructura socioconómica similer a Ternadilos, aunque su población es menor (700 habitantes). El sector productivo de la agricultura predomina sobre el resto. En Calvarrasa de Arriba se encuentran los yacimientos arqueológicos catalogados "Otero de María Asensio" y "Otero II", actualmente rodeados de zonas de cultivo y sueio rústico. Otros elementos de interés son el Camino de las Torres a Valdoviercos, la Plaza de Toros, la Iglesia de San Pedro Agóstol, la Ermita de la Virgen de la Peña y el Camino

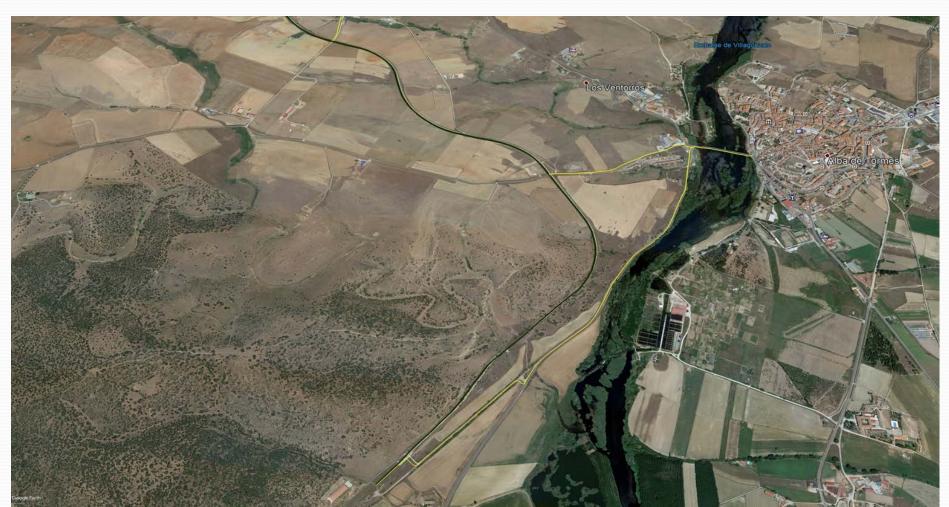
de la Peña.

**ARAPILES** 

Pese a su cercanía a la capital, mantiene en gran parte su condición de municipio rural con una población de 300 habitantes. Arapites alberga un hecho histórico destacable: El "Sitio Histórico Campo de la batalla de Arapites" que acogió uno de los enfrentamientos más importantes de la Guerra de la Independencia Española, librada en los alrededores de las colinas del Arapil Chico y Arapil Grande en 1812.



Tramo 1- Alba de Tormes-Terradillos





## ALBA DE TORMES Centro de peregrinación Santa Teresa de Jesús

Tradiciones Artesanía Cerámica Alfarería Gastronomía Conjunto Histórico Artístico/ Paisaje cerealista/Dehesa/ Río Tormes



## TERRADILLOS Caminando entre Encinas

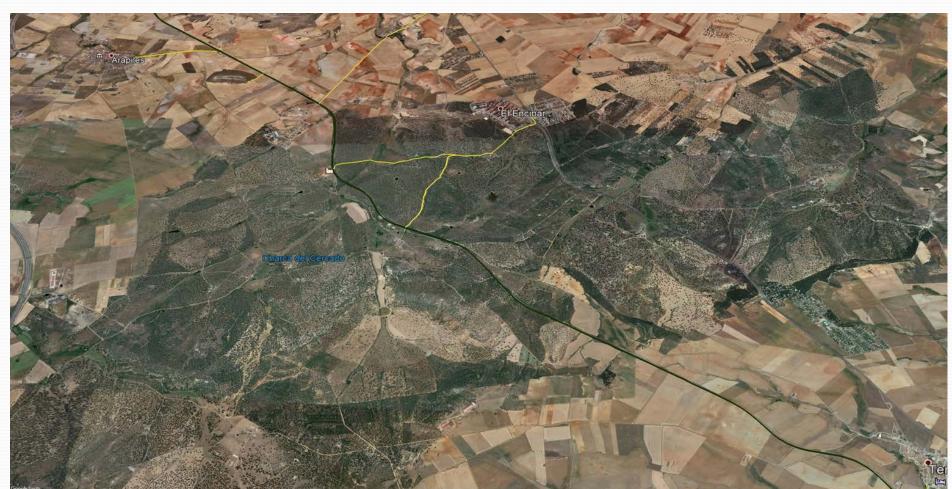
Paisaje y Economía de la Dehesa/ Rutas guiadas/Área Autocaravanas Explotaciones Ganaderas/Paisajes Cerealistas/Toro Bravo/Ciervos





Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

Tramo 2- Terradillos-Arapiles



## VIFEPLA

# ARAPILES: Sitio Histórico Batalla de los Arapiles

- Centro de Interpretación/ Ruta Lazarillo de Tormes
- Paisajes Cerealistas









## CALVARRASA DE ARRIBA

Tradición agrícola

Paisajes Historia Patrimonio





Tramo 3- Arapiles-Carbajosa de la Sagrada





Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

## CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Alfoz de Salamanca Fuerte desarrollo industrial y crecimiento sostenible



Nuevas construcciones: coherentes casco antiguo

Importantes Vestigios Arqueológicos Sitio Histórico de los Arapiles



VIFEPLA

Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

## **SALAMANCA CAPITAL**











Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada (Salamanca)

## COMUNICACIÓN http://www.vifepla.com

27/10/2018





Descarga del Folleto Autoguiado

### iBienvenido a Vifepla!

#### Camino Natural Vía Verde de la Plata

Nos complace darle la bienvenida al sitio web de la Asociación Via Férrea de la Plata (VIFEPLA). A partir de ahora puede conocer, también a través de Internet, el primer tramo de 21 kilómetros del que será el Camino Natural (Via Verde) de la Plata, reconvirtiendo en Via Verde la antigua línea de ferrocarril entre Plasencia y Astorga.

Este tramo se inicia en el municipio de Alba de Tormes y, pasando por los términos de Terradillos, Calvarrasa de Arriba y Arapiles, culmina en Carbajosa de la Sagrada, junto a la Ciudad de Salamano

Le invitamos a recorrer el Camino y a visitar los lugares por donde transcurre: paisajes únicos (el río Tormes, la dehesa charra, la estepa cerealista) y lugares llenos de historia (Sitio Histórico de los Arapiles, patrimonio, cultura, gastronomía...)

Le aseguramos que la experiencia será inolvidable

### Reportaje



Actualidad



### Gestión Ambiental



### El itinerario





Ficha Técnica de la Via Verde

#### **Avuntamientos Promotores**

El Camino Natural-Via Verde- de la Plata fue promovido y es gestionado por los Ayuntamiento de Alba de Tormes, Arapiles, Calvarrasa de Arriba, Carbaiosa de la Sagrada y Terradillos por cuyos términos municipales transcurre este tramo de Camino Natural

A estos Ayuntamientos, como socios de afección y promotores de VIFEPLA, se sumó el Ayuntamiento de Martinamor y la Asociación Emberiza-Actividades en la Naturaleza como socios de interés

Los honorarios del provecto de ejecución fueron financiados al cincuenta por ciento por la Diputación Provincial de Salamano









CALVARRASA DE ARRIBA CARBAJOSA DE LA SAGRADA



#### NORMAS DE UTILIZACIÓN

Los Avuntamientos que constituyen VIFEPLA han aprobado una USOS PERMITIDOS: Circulación de peatones, bicicletas, sillas de ruedas, y otros

vehículos no motorizados, con una velocidad máxima de 25 kilómetros/Hora. Como excepción, se permiten las bicidetas y sillas de ruedas eléctricas o motorizadas. Los ciclistas tendrán la obligación de reducir la velocidad a 10 km/ h en los cruces; así como la obligación de detenerse y cruzar caminando, en el caso de cruces con carreteras. El peatón tiene prioridad sobre el ciclista o cualquier otro vehículo, por ser la unidad más frágil de circulación. USOS PROHIBIDOS:

 Circular por la Via Verde con cualquier vehículo de motor: motos, quads, motocicletas, turismos, camiones, autobuses, tractores, auto
caravanas etc., excepto en los supuestos permitidos y autorizados por la Ordenanza.
 Superar los limites de velocidad establecidos para la bicicletas y vehiculos autorizados. 3. Circular por la Via Verde y sus taludes con ganado. 4. Pastar cualquier animal en la traza y taludes de la Via Verde. 5. Transitar por la Via Verde con perros sin sujeción. La persona que conduzca el perro cuidará de que deposite los excrementos alejados de la zona de tránsito peatonal, quedando obligada a la recogida y limpieza de los mismos. 6. El tránsito y/o cruce de caballos, excepto nor cruces autorizados.











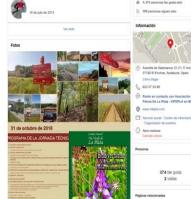
VIFEPLA



Asociación Via Férrea De La Plata - VIFEPLA - Inicio | Facebook







(Tramo Alba de Tormes- Carbajosa de la Sagrada)

## GRACIAS POR SU ATENCIÓN



# www.vifepla.com

Asociación Vía Férrea de la Plata. Avda Salamanca nº 12. Terradillos (Salamanca) Javier García Orejudo. Técnico de Administración General (Gestor del Proyecto) Tf. 923 373 086